

## GRAND PARIS

Tous les jours, 24 heures sur 24, suivez et réagissez à l'actualité de votre région sur



Notre site dédié

[www.20minutes.fr/paris](http://www.20minutes.fr/paris)



Facebook fb.

[com/20MinutesParis](https://www.facebook.com/20MinutesParis)



Twitter

[@20minutesparis](https://twitter.com/20minutesparis)

**CONSTRUCTION** Le matériau pourrait être utilisé pour bâtir des immeubles

# Le bois prêt à jouer un tour

Fabrice Pouliquen

La tour Baobab ne s'élèvera pas dans le ciel de Paris. Le projet germait dans la tête de REI, une société de promotion et de construction immobilière spécialisée dans l'éco-construction. L'idée était de bâtir la plus grande tour en bois du monde. Le projet, présenté fin 2014 au concours d'idées « Réinventez Paris », a échoué aux portes de la finale. Mais Paul Jarquin, président fondateur de REI n'en doute pourtant pas une seconde, ce n'est qu'une question d'années avant qu'un immeuble de grande hauteur en ossature bois ne voit le jour.

### Projets ambitieux

Cela fait plusieurs années déjà que le bois ne se limite plus à la construction de maisons individuelles. « Depuis 2009, nous avons déjà livré six petits immeubles collectifs en région parisienne, indique Paul Jarquin. A Montreuil ou aux Lilas notamment. » L'extension de la Maison de l'Inde, inaugurée fin 2013 à la Cité internatio-



Lipsky+Rolle architectes/ Rallery photo



La Maison de l'Inde est le premier bâtiment en bois à atteindre sept étages.

nale universitaire de Paris, en est un exemple. Avec ses sept étages, l'immeuble serait même le plus grand en Ile-de-France. Tout semble aujourd'hui réuni pour être plus ambitieux. A commencer par les progrès technologiques. Paul Jarquin cite notamment « de grands panneaux en bois massif, jusqu'à 16 m de long, que nous pouvons aujourd'hui préfabriquer et assembler ensuite sur le chantier comme on ferait

pour des Lego®. Cela permet d'aller beaucoup plus vite. » La tenue de la COP21 en France invite à trouver de nouvelles façons de construire plus écologique. Le bois, ressource renouvelable et puits de carbone, capable de stocker du CO<sub>2</sub> même une fois coupé, a son va-tout à jouer. ■

*En marge de la Cop 21, 20 Minutes s'associe au Pavillon de l'Arsenal pour parler construction écologique.*

TOUJOURS MIEUX TOUJOURS PLUS LOIN

## Il est temps de prendre la bonne décision

**Hybride**  
=  
essence + électrique

**Vous avez tout à y gagner !**

- Pas besoin de la brancher : elle se recharge toute seule en roulant
- Vous roulez tous les jours : non soumise aux circulations alternées
- Jusqu'à 2/3 de vos parcours en ville en électrique
- Bénéficiez de réductions dans certains parkings (QPark)

**Sivam vous donne les moyens d'agir :**  
centre d'essais et cours d'écoconduite hybride offerts en décembre

- Contactez le centre d'essais SIVAM le plus proche de chez vous
- |                                     |                           |                                |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Asnières-sur-Seine : 01 46 13 46 70 | Paris 15 : 01 53 86 80 80 | Lyon Nord : 04 72 52 32 32     |
| Nanterre : 01 55 17 23 23           | Paris 17 : 01 40 55 56 00 | Lyon Sud : 04 72 78 52 70      |
| Paris 5 : 01 55 43 55 00            | Anancy : 04 50 22 63 00   | Saint-Etienne : 04 77 47 69 70 |

**SIVAM**  
[www.sivam.fr](http://www.sivam.fr)

SIVAM RCS Pontoise 429 690 648